

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Planowania i Organizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

DP-0501.14.3.2016

Lublin, dnia 20 grudnia 2016 r.

Pan

Tomasz Małecki

Przewodniczący Zarządu

Dzielnicy Ponikwoda

tomaszm@ponikwoda.info

dot. zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w dzielnicy Ponikwoda

W odpowiedzi na pismo przesłane pocztą elektroniczną w dniu 28 listopada 2016 roku Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uprzejmie informuje, iż przekazane w załączeniu do pisma propozycje rozwiązań zawierają praktycznie pełen możliwy repertuar narzędzi do zastosowania w rejonie przejść dla pieszych i skrzyżowań. Nie został jednak uwzględniony fakt, iż nie wszystko i nie wszędzie da się zastosować, szczególnie w miastach, na ulicach z chodnikami czy też z oświetleniem ulicznym. Dlatego też opinia tut. Zarządu w zakresie zgłoszonych wniosków nie jest pozytywna.

Generalna uwaga dotyczy stosowania kolorowych przejść dla pieszych, znaków z folii fluorescencyjno – odblaskowej na przejściach dla pieszych oraz linii wizualno-dźwiękowych powinno być zastrzeżone do miejsc naprawdę szczególnych np. z uwagi na niedostateczną widoczność lub w takich, gdzie może wystąpić efekt zaskoczenia, a nie stosowane powszechne. Zbyt częste stosowanie powyższego oznakowania miejsc przejść dla pieszych spowoduje, że utracą ono status „oryginalności” i po prostu spowszednieją kierującym oraz przestaną spełniać swoją rolę. Na skrzyżowaniach, szczególnie w miastach, z funkcjonującym oświetleniem, każdy kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych ma obowiązek zachować szczególną ostrożność. Oczywiście jest, że na przejściu dla pieszych można spodziewać

się pieszego. Analogicznie linie wizualno-dźwiękowe to element poprawiający postrzegalność miejsca do którego kierujący się zbliża. Aby funkcjonowały zgodnie ze sztuką powinny być stosowane naprawdę wyjątkowo i to w miejscach, gdzie wszystkie inne wcześniej zastosowane elementy inżynierii ruchu zawodzą. Żadne ze wskazanych przez Pana miejsc do takich „szczególnych” nie kwalifikuje się. Wszystkie te miejsca są zwykłymi przejściami dla pieszych, zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań, gdzie jest prawidłowa widoczność wzajemna kierowcy i pieszego. Stosując nagminnie ww. rodzaj „oznakowania” jezdni przyczynimy się do jego spowszednienia. Ze statystyk Policji nie wynika, że we wskazanych w załącznikach miejscach w dzielnicy Ponikwoda występuje wzmożone zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto tut. Zarząd informuje, że oznakowanie poziome na ul. Strzembosza jest prawidłowe i dlatego obecnie nie planuje się jego zmiany. Docelowo na wlocie ul. Strzembosza do ul. Węglarza będzie wprowadzona inna zasada segregacji ruchu i wtedy zastosowane zostaną niezbędne korekty oznakowania pionowego i poziomego. Dwukrotnie wycieranie oznakowania poziomego wpłynęłoby destrukcyjnie na stan nawierzchni. Docelowo skrzyżowanie ul. Węglarza – ul. Strzembosza będzie funkcjonowało z sygnalizacją świetlną, z pierwszeństwem przejazdu ul. Węglarza.

Pas włączenia w ul. Węglarza dla relacji w lewo z ul. Bazyliańówka nie jest możliwy do zrealizowania z powodu kilku czynników ale głównie z powodu zbyt małej szerokości pasa dzielącego. Ponadto tego typu pas włączenia może spełniać swoją funkcję w sposób bezpieczny przede wszystkim na skrzyżowaniach 3-wlotowych, gdzie występuje mniejsza ilość relacji. W analizowanym przypadku wyjazd ze straży funkcjonuje praktycznie jako czwarty wlot skrzyżowania i musi obsługiwać wszystkie relacje. W takiej sytuacji proponowane rozwiązanie, nawet w przypadku braku ograniczeń w zakresie parametrów, nie poprawiłoby bezpieczeństwa ruchu na tym skrzyżowaniu.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwagi na odległość wzajemną skrzyżowań ul. Węglarza – ul. Bazyliańówka i ul. Węglarza – ul. Jagodowa to ostatnie skrzyżowanie może funkcjonować tylko na prawe skrzyżowanie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie